



RESUMEN

Título: Prevalencia de las drogas en las carreteras catalanas: estimación a partir de una muestra aleatoria de conductores

Autores y e-mails:

Manuela Alcañiz Zanón (malcaniz@ub.edu)

Montserrat Guillén Estany (mguillen@ub.edu)

Miguel Santolino Prieto (msantolino@ub.edu)

Departamento: Econometría, Estadística y Economía Aplicada

Universidad: Universitat de Barcelona

Òscar Llatje Hierro - oscarll@gencat.cat

Institución: Servei Català de Trànsit, Generalitat de Catalunya

Área Temática: Sesiones de transferencia de conocimiento universidad-entorno

Resumen: (*máximo 300 palabras*)

La conducción de bajo los efectos de sustancias psicoactivas es una de las principales preocupaciones de los responsables de la seguridad vial. Una de las estrategias habituales para combatir esta conducta es la realización de controles preventivos de alcohol y drogas. Las autoridades identifican las localizaciones y franjas horarias en las que es más habitual detectar la presencia de sustancias tóxicas e intensifican allí los controles, buscando un efecto disuasorio. Los vehículos se seleccionan a discrecionalidad de los agentes de tráfico, de modo que las conclusiones extraídas no pueden extrapolarse a la población general de conductores.

Para superar estas limitaciones, el Servei Català de Trànsit realiza desde el año 2007 controles de alcohol y drogas basados en muestras aleatorias de conductores, que permiten estimar el porcentaje, perfil y localización de los conductores infractores en la red vial catalana. Los controles son obligatorios, y se llevan a cabo por parte de la policía autonómica. La muestra se basa en un diseño polietápico, y precisa de la utilización de ponderaciones para su correcta calibración. El diseño tiene en cuenta, entre otras variables, el tipo de vía (convencional o rápida), y la intensidad de circulación de cada segmento de carretera.



A partir de controles realizados el año 2017 a 671 conductores, se concluyó que la prevalencia de las drogas en las carreteras era del 8,25%. El día de la semana con más controles positivos fue el lunes (11,80%), y la franja horaria de 6 a 10 de la mañana (14,91%). Los hombres presentaron mayor prevalencia que las mujeres (9,35% vs 0,41%). Por edad, la mayor prevalencia fue para los conductores entre 18 y 24 años (15,54%), seguidos de aquellos entre 25 y 34 años (13,14%). A nivel territorial, el área con mayor prevalencia fue las Terres de l'Ebre (11,84%).

Palabras Clave: conducción, drogas, seguridad vial, prevalencia, diseño muestral.

Clasificación JEL: C42 – Survey methods.