



RESUMEN

Título: Diferencias por género en la duración del *commuting* y su impacto sobre la satisfacción: evidencia para España.

Autores y e-mails: José Manuel Casado Díaz (e-mail: jmcasado@ua.es), Hipólito Simón (e-mail: hsimon@ua.es), Raquel Simón Albert (e-mail: raquel.simon@ua.es)

Departamento: Instituto Interuniversitario de Economía Internacional (IEI)

Universidad: Universidad de Alicante (UA)

Área Temática: Mercado de trabajo y territorio

Resumen: (máximo 300 palabras)

Esta investigación tiene el objetivo de examinar los patrones de movilidad cotidiana entre el domicilio y el trabajo (*commuting*) de los trabajadores, estableciendo posibles diferencias por género y observando el impacto sobre su satisfacción en diferentes ámbitos de la vida, destacando el laboral. El análisis empírico se desarrolla a partir del *pool* de microdatos de la *Encuesta de Calidad de Vida en el Trabajo* (ECVT), una encuesta representativa a nivel nacional, y mediante la aplicación de técnicas econométricas de estimación y descomposición que aporten evidencias de interés sobre el fenómeno. En este sentido, las técnicas de descomposición permitirán cuantificar qué parte de la diferencia de la duración del desplazamiento entre ambos colectivos se debe a las diferencias que presentan en sus características observadas y qué parte se debe a la existencia de patrones diferenciados de movilidad de individuos observacionalmente similares. Así mismo, se aborda el análisis teniendo en cuenta la región de residencia, el tamaño del municipio y la densidad de población para observar posibles efectos diferentes en lo que a satisfacción y tiempo de desplazamiento se refiere. Se realiza, además, un análisis desagregado en función del nivel de cualificación con el fin de constatar si las mujeres con mayores niveles de formación realizan desplazamientos comparativamente más largos.

Palabras Clave: *Commuting*; satisfacción laboral; género; bienestar; España.

Clasificación JEL: R4, I3, J28.