



RESUMEN

Título:

Alcohol y conducción: cuantificación de un binomio de alto riesgo

Autores y e-mails:

Manuela Alcañiz Zanón – malcaniz@ub.edu

Montserrat Guillén Estany – mguillen@ub.edu

Miguel Santolino Prieto – msantolino@ub.edu

Departamento:

Econometría, Estadística y Economía Aplicada

Universidad:

Universitat de Barcelona

Área Temática:

S-TC. Sesiones de transferencia de conocimiento universidad entorno

Resumen: *(máximo 300 palabras)*

Alcohol y conducción forman un binomio de alto riesgo en la carretera. Una de las estrategias habituales para combatir esta conducta es la realización de controles preventivos de alcoholemia. Las autoridades identifican las localizaciones y franjas horarias en las que es más habitual detectar la presencia de sustancias tóxicas e intensifican allí los controles, buscando un efecto disuasorio. Los vehículos se seleccionan a discrecionalidad de los agentes de tráfico. Los datos se generan mediante un proceso de recolección de información no aleatorio, tanto en la localización del control, como en la posterior elección del conductor. Así, las conclusiones extraídas no pueden extrapolarse a la población general de conductores.

Para superar estas limitaciones, el Servei Català de Trànsit realiza periódicamente, desde el año 2007, controles de alcoholemia basados en muestras aleatorias de conductores, que permiten estimar el porcentaje, perfil y localización de la alcoholemia en la red vial catalana. Los controles son obligatorios, y se llevan a cabo por parte de la policía autonómica, obteniéndose una muestra representativa. Esta muestra se basa en un diseño polietápico, y precisa de la utilización de ponderaciones para su correcta calibración, que la ajustan a la intensidad de circulación de cada vía y región.

A partir de los controles aleatorios realizados el año 2017 a 6.423 conductores, se obtuvo una prevalencia de alcoholemia del 1,2%. El día de la semana con mayor porcentaje de pruebas positivas fue el domingo (2,7%), y la franja horaria de 6 a 10 de la madrugada (1,8%). No se observaron diferencias significativas por edad. Por sexos, los hombres mostraron una prevalencia de alcohol del 1,3% frente al 0,6% de las



mujeres. El tipo de vía incidió en la prevalencia de alcohol detectada. El porcentaje de positivos en carreteras convencionales fue del 1,5% en comparación con el 0,7% en vías rápidas.

Palabras Clave: alcoholemia, conducción, prevalencia, diseño muestral, ponderación.

Clasificación JEL: C42 – Survey methods.